

	DUCATI SUPERBIKE 848 <sup>EVO</sup>	DUCATI SUPERBIKE 848 <sup>EVO</sup> CORSE SPECIAL EDITION	DUCATI SUPERBIKE 1199 PANIGALE	DUCATI SUPERBIKE 1199 PANIGALE S	DUCATI SUPERBIKE 1199 PANIGALE S TRICOLORE
Motore					
Tipo	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	849,4cc	849,4cc	1198cc	1198cc	1198cc
Alesaggio x Corsa	94 x 61,2mm	94 x 61,2mm	112 x 60,8mm	112 x 60,8mm	112 x 60,8mm
Rapporto di compressione	13.2:1	13.2:1	12.5:1	12.5:1	12.5:1
Potenza	140cv (103kw) @ 10,500rpm	140cv (103kw) @ 10,500rpm	195cv (143kw) @ 10,750rpm	195cv (143kw) @ 10,750rpm	195cv (143kw) @ 10,750rpm
Coppia	10kgm (98Nm) @ 9,750rpm	10kgm (98Nm) @ 9,750rpm	13,5kgm (132Nm) @ 9,000rpm	13,5kgm (132Nm) @ 9,000rpm	13,5kgm (132Nm) @ 9,000rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica Marelli, corpi farfallati ellittici	Iniezione elettronica Marelli, corpi farfallati ellittici	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire.	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire.	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire.
Scarico	Impianto di scarico "2 in 1 in 2" alleggerito, con catalizzatore e 2 sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox	Impianto di scarico "2 in 1 in 2" alleggerito, con catalizzatore e 2 sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox	Lay-out collettori "2 in 1 in 2". Due silenziatori in acciaio inossidabile e camicia esterna in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori	Lay-out collettori "2 in 1 in 2". Due silenziatori in acciaio inossidabile e camicia esterna in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori	Lay-out collettori "2 in 1 in 2". Due silenziatori in acciaio inossidabile e camicia esterna in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori
Omologazioni	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3
Trasmissione					
Cambio	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 39	Catena; Pignone 15; Corona 39	Catena 525; Pignone 15; Corona 39	Catena 525; Pignone 15; Corona 39	Catena 525; Pignone 15; Corona 39
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo					
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450	Monoscocca in lega di alluminio	Monoscocca in lega di alluminio	Monoscocca in lega di alluminio
Interasse	1430mm	1430mm	1437mm	1437mm	1437mm
Inclinazione canotto	24°30'	24°30'	24°30'	24°30'	24°30'
Avancorsa	97mm	97mm	100mm	100mm	100mm
Angolo di sterzo (totale)	57°	57°	54°	54°	54°
Sospensione anteriore	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm completamente regolabile	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm completamente regolabile	Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente
Escursione ruota anteriore	127mm	127mm	120mm	120mm	120mm
Ruota anteriore	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17	Fusa in lega leggera a 10 razze 3,50" x 17"	Forgiata in lega leggera 3 razze 3,50" x 17"	Forgiata in lega leggera 3 razze 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17	120/70 ZR17	120/70 ZR17	120/70 ZR17	120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Regolabile: Progressiva/Flat Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Regolabile: Progressiva/Flat Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio	Regolabile: Progressiva/Flat Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	120mm	120mm	130mm	130mm	130mm
Ruota posteriore	Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17	Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17	Fusa in lega leggera a 10 razze 6,00 x 17	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00 x 17	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00 x 17
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17	180/55 ZR17	200/55 ZR17	200/55 ZR17	200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini.	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS optional +2.5kg	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS optional +2.5kg	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini.
Freno posteriore	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	15,5 l	15,5 l	17 l	17 l	17 l
Peso a secco	168kg	168kg	164kg	164kg	166,5kg
*In ordine di marcia	194kg	194kg	188kg	188kg	190,5kg
Altezza sella	830mm	830mm	825mm	825mm	825mm
Altezza max	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm
Lunghezza max	2100mm	2100mm	2075mm	2075mm	2075mm
Strumentazione	LCD	LCD	TFT	TFT	TFT
Elettronica Ducati	-	DTC, DQS	DTC, DQS, EBC, Riding Modes	DES, DTC, DQS, EBC, Riding Modes	DDA+, DES, DTC, DQS, EBC, Riding Modes
Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Biposto	Biposto	Biposto, ABS optional	Biposto, ABS optional	Biposto

\*In ordine di marcia

In ordine di marcia con 90% serb. pieno (norma 93/93/CE)